

BİNEK ARAÇ ARIZA TESPİT YAZILIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KONU

Bu teknik şartname Ondokuz Mayıs Üniversitesi Yeşilyurt Demir Çelik Meslek Yüksekokulu bünyesindeki Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümündeki eğitimsel faaliyetlerin ihtiyacı için satın alınacak olan Binek Araç Arıza Tespit Yazılımı teknik özellikleri ile diğer ilgili hususları kapsar.

2. GENEL HUSUSLAR

2.1.Kısaltmalar

2.1.1.Yazılım: Binek Araç Arıza Tespit Yazılımı

2.2. Kullanım Şartı

2.2.1. Yazılım benzinli ve dizel tüm motorlu araçlarda kullanılan elektrik ve elektronik sistemlerin komple arıza tespit ve teşhisini yapabilecek yapıda olmalıdır.

3. İSTEK VE ÖZELLİKLER

3.1.Genel İstekler

- 3.1.1. Satın alınacak yazılım miktarı idari şartnamede belirtildiği gibi olacaktır.
- 3.1.2. Yazılım için kullanılan arabirim elemanında kırık, çatlak ve paslanma olmayacaktır.
- 3.1.3. Yazılım ile birlikte yerli ürünler için Türkçe, yabancı menşeyli ürünler için ise Türkçe, İngilizce ve orijinal dilde hazırlanmış parça katalogu, bakım onarım kılavuzu, kalibrasyon talimatı verilecektir.
- 3.1.4. Yazılım ile birlikte yazılım üreticisinin kuruluşu, bakım, onarım ve kalibrasyonları ile ilgili yüklenici firmaya verdiği yetki belgesi verilecektir.
- 3.1.5. Yazılım içerisindeki veri bankası 2018 yılına kadar üretilen tüm motorlu araçların verilerini kapsamalıdır
- 3.1.6. Yazılım ile ilgili yılda en az 3 defa güncelleme yapılacak ve bu güncelleme desteği cihazın kullanım ömrü boyunca ücretsiz verilecektir.
- 3.1.7. Yazılımın kurulum yapılacağı bilgisayar, ihaleyi kazanan firmanın belirteceği adresine gönderilecek ve ilk kurulum işlemi yüklenici firma tarafından yapılacaktır.
- 3.1.8. Yazılımın kurulum yapılacağı bilgisayar Windows 7 işletim sistemine sahip olacaktır.
- 3.1.9. Yazılımın kurulduğu bilgisayar ile motorda yapılacak ölçümlerin tümünde veri alımı, aktarılması ve test için gerekli olan prop, data kablosu, soket v.b ekipmanlar yazılımın kurulduğu bilgisayar ile birlikte tam olarak teslim edilecektir.
- 3.1.10. Arıza tespit yazılımı aşağıdaki özellikleri içermelidir.
 - Araç Tanımlama
 - Ayarlar
 - Test Adımları
 - 100'ün üzerinde araç markası ile aracın marka ve modeline göre orijinal araç üreticisi numarasına göre ulaşım imkanı
 - Dizel yakıt sistemlerine ilişkin yedek parça listeleri ve yüksek kalitede detay teknik resimler
 - Araçların servis bakım aralıkları ve servis bakımları sırasında değiştirilmesi gereken yedek parçalar gösterme
 - Tüm üretici firmalara ait teknik verileri, resimleri ve şemaları içermek

- Araç muayene verileri ve bakım planları
- Benzinli ve dizel motorlara ilişkin teknik veriler, egzoz emisyon değerleri, klima gazı, motor, şanzıman, soğutma, fren yapı tipi ve miktar bilgileri, sıkma torkları, fren sistemi parçaları v.b., ön düzen ayarlama verileri, hava basıncı tabloları, triger ve V kayış demontaj ve montaj kayıtları, anahtar ve uzaktan kumanda kodlama bilgileri, servis bakımının mekanik olarak sıfırlanması ve uyarı lambasının söndürülmesi

4. TEKNİK ÖZELLİKLER

4.1.1. Osiloskop

4.1.2. Ölçüm aralığı 200 mV — 60 VDC, 30 VAC, 42 VACpeak

4.1.3. Sinyal kaynağı CH1/CH2: U, 100 A, 600 A,

4.1.4. X eksenini saptırma değeri 25 mikrosaniye ile 1 saniye arasında olacak

4.1.5. Birincil gerilim 20 volt ile 500 volt arasında ölçebilmelidir.

4.1.6. Cihaz üzerindeki osiloskopun hem alternatif akım hem de doğru akım ile çalışmaya uygun giriş bağlantıları olacaktır.

4.1.7. Cihaz üzerindeki kanal başına bellek kapasitesi 50 sinyal eğrisi olacak

4.1.8. Bant genişliği 4MHz

4.1.9. Tarama oranı 2MS/s

4.1.10. Arıza Tespit Özelliği

4.1.10.1. Arıza tespit özelliği yazılımın kurulduğu bilgisayar ile kullanılabilir olacaktır.

4.1.10.2. Arıza tespit yazılımının kurulduğu bilgisayar aşağıdaki fonksiyonları karşılayacak özellikte olacaktır.

- Kontrol ünitesi otomatik tanıma
- Arıza tespiti ve diyagnoz
- Hata kodu okuma
- Hata kodu silme
- Parametre Okuma
- Hareketli sistemlerin testi
- Kodlama ve adaptasyon imkanı
- Araç diyagnoz soketi yeri ve bağlantı bilgilerinin resimli gösterimi
- Türkçe Menü
- Senede 3 defa güncelleme ve bu sayede yeni araçlara bağlanabilme imkanı

4.1.10.3. Arıza tespit yazılımının kurulduğu bilgisayar aşağıdaki haberleşme protokollerini desteklemelidir.

- ISO 9141-2 , K/L hatları
- Flash kodlu (Blink kodlu) sistemler
- SAE-J1850 VPW (GM,...)
- SAE-J1850 PWM (Ford)
- CAN ISO11898 ISO 15765-4 (OBD)
- CAN (High-speed, middle-speed, low-speed ve tek hatlı)
- ISO 22900
- ISO 13400

5. TEKNİK EĞİTİM

5.1. Arıza tespit yazılımı kullanımı ve diğer fonksiyonlarının (osiloskop vs.) çalıştırılması ile ilgili olarak gerekli teknik eğitim ihaleyi kazanan firma tarafından verilmek zorundadır.

5.2. Arıza tespit yazılımının kurulum prosedürleri ve kurulum yazılımları eğitim alan personele teslim edilmelidir.