**ONDOKUZ MAYIS ÜNİVERSİTESİ**

**HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ**

**UYGULAMA VE ARAŞTIRMA MERKEZİ(UZAYTEM)**

**GENEL HAVACILIK İŞLETMESİ SHY 145 ONAYLI BAKIM KURULUŞU**

**HİZMETLERİ ALIMINA AİT ŞARTNAME**

1. **İŞİN KONUSU:**

Ondokuz Mayıs Üniversitesi Havacılık ve Uzay Teknolojileri Uygulama ve Araştırma Merkezinin Genel Havacılık İşletmesi altında kurulan SHY 145 Onaylı Bakım Kuruluşunun mevzuatlarına uygun komponent, yedek parça kabul işlemleri, raf ömürlü malzemelerinin takip prosedürlerinin yapılması, kimyasal malzeme kabul , alet ekipman giriş-çıkış işlemleri, kalibrasyon sürelerinin takibi , tüm parçaların ve aletlerin etiketlenmesinin ve teknik el kitaplarının yorumlanması v.b. SHGM SHY 145 mevzuatında belirtilen konularda **01.03.2018& 31.03.2018 tarihleri arasında** destek hizmetlerinin temin edilmesi.

1. **İŞİN KAPSAMI:**

 Temin edilecek hizmet; Destek Hizmeti İşi için Tahmini Aylık:2000 saatlik hizmet

*Not:Teklifler birim saat üzerinden verilmelidir.*

**2.1.** UZAYTEM Müdürlüğü Genel Havacılık İşletmesi Onaylı Bakım Kuruluşu destek hizmetleri ;

**2.1.1.** Satın alınan tüm yedek parça ve malzemelerinin kontrolü ve ‘incoming inspection’ prosedürlerine uygun kabulünün yapılması.

*Tüm komponentler aşağıda belirtilen kategorilerde sınıflandırılmalı ve uygun şekilde birbirinden ayrılmalıdır.*

*a. Uygun durumda olan, SHGM Form 1 veya eşdeğer bir form ile servise verilmiş ve SHY-21 kapsamında tanımlanmış olan komponentler.*

*b. SHT 145 göre bakımı yapılabilecek gayri faal komponentler.*

*c. IR 145.A.42(d) maddesine göre sınıflandırılmış kurtarılamaz komponentler.*

*d. Üreticinin parça katalogları ve/veya bakım verilerinde belirtilen ve uçak, motor, pervane ve diğer komponentler üzerinde kullanılan standart parçalar.*

*e. Gerekli teknik özelliklere ve izlenebilirliğe sahip olduğu kuruluş tarafından belirlenen ve bakım sırasında kullanılan ham ve sarf malzemeler. Tüm malzemelerin, malzemenin istenen teknik özelliklere uygun olduğunu açıkça belirten ve de üretici ile tedarikçi kaynağını içeren dokümanlara sahip olması gerekir. Bir komponentin bir hava aracına takılması öncesinde, kuruluş, farklı modifikasyon ve/veya uçuşa elverişlilik direktifleri standartlarının uygulanmasının söz konusu olduğu durumlarda, bu komponentin takılmaya uygun olduğundan emin olmalıdır. Yüklenici firma, ilgili prosedürlerini BKEK'te tanımlamış olmak koşuluyla, kendi tesislerinde yürütülen işler sırasında kullanılan sınırlı alanlardaki parçaları imal edebilir. Üreticisi tarafından belirlenen ömür sınırlarına ulaşmış veya tamir edilemeyecek bir arızaya sahip komponentler, kurtarılamaz olarak sınıflandırılmalıdır ve ömürleri uzatılana veya SHY-21'e uygun olarak bir tamir çözümü onaylanana kadar bu komponentlerin, komponent tedarik sistemine tekrar girmelerine izin verilmemelidir.*

**2.1.2.** Tüm yedek parçalarının Onaylı UZAYTEM Bakım El Kitabı prosedürlerine uygun etiketlenmesinin yapılması.

**2.1.3.** Raf ömürlü malzemelerinin kayıtlarının tutulması.

**2.1.4.** Depo giriş çıkış kayıtlarının bilgisayar ortamında ve hardcopy olarak günlük tutulması.

**2.1.5.** Karantina Bölümünün kayıtlarının günlük tutulması.

**2.1.6.** Tüm alet ekipmanların Onaylı UZAYTEM Bakım El Kitabı prosedürlerine uygun etiketlenmesinin ve kabulünün yapılması.

*Yüklenici firma, kontrole veya kalibrasyona ihtiyaç duyan aletlerin, ekipmanların ve özellikle de test ekipmanlarının faal ve doğru ölçebilir olmaları için resmi olarak kabul edilen bir standarda göre belirli bir sıklıkta kontrol ve kalibre edilmesini sağlamalıdır. Söz konusu kalibrasyonlara ve kullanılan standardın izlenebilirliğine ilişkin kayıtlar kuruluş tarafından saklanmalıdır*. *Bu alet ve ekipmanların kontrolü, kuruluşun bu tür öğeleri düzenli olarak kontrol etmek, bunlara bakım yapmak, gerektiğinde bunları kalibre etmek ve kullanıcılara, söz konusu öğenin kontrol/servis veya kalibrasyon zaman sınırı içinde olduğunu göstermek üzere bir prosedüre sahip olmasını gerektirir. Bu nedenle, tüm alet, ekipman ve test ekipmanlarının kontrol/servis veya kalibrasyon vadesinin ne zaman dolacağına ve açıkça belli olmayan başka bir nedenle gayri faal olup olmadığına yönelik bilgi veren açık bir etiketleme sistemi olmalıdır. Tüm hassas alet ve ekipmanlar için kalibrasyonlar ve kullanılan standartlar ile birlikte bir kayıt tutulmalıdır. Düzenli olarak gerçekleştirilecek kontrol, servis veya kalibrasyon, kuruluşun belirli bir durumda farklı bir zaman aralığının uygun olduğunu sonuçlarla gösterebildiği durumlar haricinde, ekipman üreticilerinin talimatlarına göre yapılmalıdır. Bu bağlamda, resmi olarak kabul edilen standart, tüzel kişiliğe sahip olsun veya olmasın, resmi bir kuruluş tarafından oluşturulan veya yayınlanan ve hava taşımacılığı sektörü tarafından yerinde uygulama olarak yaygın şekilde kabul edilen standartlar anlamına gelir.*

**2.1.7.** Kalibrasyona tabi olan alet ekipmanların kayıtlarının günlük tutulması

**2.1.8.** Takımhane giriş çıkış kayıtlarının bilgisayar ortamında ve hardcopy olarak tutulması.

**2.1.9.** Tüm kimyasal malzemelerin Onaylı UZAYTEM Bakım El Kitabı prosedürlerine uygun etiketlenmesinin ve ömürlerinin takibinin yapılması.

**2.1.10.** Kimyasal Oda giriş çıkış kayıtlarının bilgisayar ortamında ve hardcopy olarak tutulması.

**2.1.11.** Teknik Klavuzlarının yorumlanması.

**2.1.12.** Günde ortalama en az 10 Hava Aracının marshalling kurallarına göre taksi yapmasına yardımcı olma, uçuşa hazırlama ve yakıt ikmal hizmetinin verilmesi.(2018 yılı Mart ayı ortalama uçuş günü 25 gündür)

4**. Bu Şartnamede geçen kısaltmalar;**

1. UZAYTEM: Ondokuz Mayıs Üniversitesi Havacılık ve Uzay Teknolojileri Uygulama ve Araştırma Merkezini,
2. SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
3. SHY : Sivil Havacılık Yönetmeliği
4. SHY M: Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetmeliği
5. SHY 145: Onaylı Bakım Kuruluşu Yönetmeliği
6. S.Y.K.:Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetim Kuruluşu
7. SHT 145: Sivil Havacılık 145 Talimatı
8. **ÖDEMELER**
	1. Hizmet için teklif edilen ücret sözleşmeye müteakip aylık periyotlarda kesilecek faturanın idareye teslim edilmesine müteakip faturaya ilişkin muayene ve kabul işlemleri ile diğer gereken işlemlerin tamamlanmasından sonra ödenek durumuna göre Döner Sermaye Saymanlığınca yapılacaktır. Peşin ödeme yapılması, gecikme cezası ödenmesi söz konusu değildir.