

TEKNİK ŞARTNAME

1- KAPSAM

Bu şartname ONDOKUZ MAYIS Üniversitesi Rektörlüğü UZAYTEM Müdürlüğü Genel Havacılık İşletmesi envanterinde bulunan 1 adet Evektor Sportstars RTC model ve TC-OMU tescilli eğitim uçağı için, şartnamenin 4,5 ve 6.ncı Maddelerinde belirtilen teminat limitleri dahilinde TL üzerinden 1 yıllık (12 ay) “ **UÇAK GÖVDE, ÜÇÜNCÜ ŞAHIS MALİ MESULİYET VE MÜRETTEBAT FERDİ KAZA**” sigortalanması ve Çek Cumhuriyetinden Samsun’a ferry uçuşunu işini kapsamaktadır.

2- TANIMLAR

2.1. İdare: Ondokuz Mayıs Üniversitesi Rektörlüğünü ya da Sivil Havacılık Yüksekokulu Müdürlüğünü ifade eder.

2.2. Uçak: Taşıma kuvvetini ağırlıklı olarak uçuş şartlarında sabit kalan yüzeylerin (kanatların) aerodinamik etkisinden elde eden havadan ağır motorlu hava aracıdır

2.3. Uçuş: Uçağın pilot tarafından dahili ve harici kontrolleri yapılp hava trafik kontrol kulesinden izin alınması ile başlar ve yere temas edip park yerine gelerek motor/motorların durdurulması ile sona erer. Bir uçağın havada veya yerde, hareket halinde veya hareketsiz olması fark etmeksizin, bir uçuşun doğrudan amaçlarına yönelik olarak faaliyete geçilmesi, uçağın uçuşta olması şeklinde kabul edilir.

2.4. Taksi Süreci: Uçakların motor ya da motorları çalışırken yerde yaptıkları hareketlerdir.

2.5. Hangar: Uçakların dış atmosferik olaylardan korunması ve gerekli emniyet tedbirleri alınarak bakımlarının yapılması maksadıyla inşa edilmiş binadır.

2.6. Pilot: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu ve ilgili Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliğinde (SHY-1) tanımı yapılan uçuş personeli.

2.7. Öğretmen Pilot: Uçak Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1) Standartlarına göre, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı SHGM tarafından yetkilendirilmiş, ICAO ve JAR-FCL standartlarına göre düzenlenmiş, CPL(A) veya ATPL (A) lisansına sahip öğretmen pilotlardır. Öğretmen pilotlar ile ilgili bilgiler sunulmuştur.

2.8. Eğitimdeki Öğrenci Pilot: İdarenin yazılı emri ve/veya uçuş programında belirtilen uçuş eğitimi amacıyla uçan kişileri kapsar. Öğrencinin yalnız uçuş yapabilmesi için SHY-1’de tanımlanan eğitimleri ile asgari 15 saat uçuşları gerekmektedir.

2.9. Coğrafi Saha: Coğrafi saha Türkiye Cumhuriyeti ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin resmi sınırları içerisindeki hava sahasıdır. Ancak bu saha dışında, T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme, Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nden alınacak çıkış vizesi doğrultusunda Sigortacıdan ivedi kaydı ile istenecek zeyilname ile diğer ülkelere ve diğer ülkelerde yapılan uçuşlar da coğrafi saha içinde sayılacaktır.

2.10. Muhafaza Ve Park: Ondokuz Mayıs Üniversitesi Havaalanındaki ya da diğer dış meydanların hangarları, park sahası ve uçağın konaklaması gerektiği her yer muhafaza ve park yeridir.

2.11. Azami Kalkış Ağırlığı (Aka): Azami Kalkış Ağırlığı (AKA) uçağın işletme el kitabında ve tip sertifikasında kalkmasına yetki verilen yakıt ve her türlü yükü de ihtiva eden azami ağırlığı ifade eder.

2.12. Özel Çekme Hakkı (Special Drawing Right –Sdr): Uluslararası Para Fonu tarafından kullanılan kaydi para birimini ifade eder.

2.13. Yolcu: Yolcu, 2920 Sayılı Sivil Havacılık Kanununun 107. Maddesine göre düzenlenen yolcu taşıma sözleşmesi kapsamında seyahat etmek amacıyla uçuş ve kabin ekibinden farklı

olarak uçakta bulunan veya bu amaçla kontrol (check-in) işlemini yaptırmış olan veya idare tarafından düzenlenen uçuş görev emrinde ismi belirtilen kişidir.

2.14. Üçüncü Şahıs: Uçağın dışında bulunan şahısları ifade eder.

2.15. Sigortacı: Uçakları sigorta yapmaya istekli kişileri/firmaları ifade eder.

3- UÇAKLARIN KULLANIM AMACI

ONDOKUZ MAYIS Üniversitesi Rektörlüğü envanterinde bulunan bu şartname kapsamındaki uçaklar eğitim uçuşlarında ve idarenin yazılı görev emri ile verilen uçuş programında belirtilen uçuşlarda kullanılır.

4- UÇAK GÖVDE SİGORTASI

4.1. Uçak gövde sigortalarının yaptırılacağı uçaklara ilişkin bilgiler ile gövde sigortaları kapsamındaki toplam teminat tutarları 7.1 de verilmiştir. Uçak gövde sigortalarına ilişkin toplam teminat tutarı 7.1 de belirtilmiştir.

4.2. Uçakların uçuş ve bakım için hangar dışına çıkarılması, parka alınması, bakım, kontrol ve onarım işlemlerinin yapılması, motor çalıştırılması, taksi yapılması, piste girilip kalkış rulesine başlanması, kalkış, uçuş, iniş, taksi, park yerine geliş, motor durdurma, bu faaliyetlerin tekrarlanması, uçuş sonu teknik kontroller ve uçakların tekrar hangara alınması ve hangarda ya da park alanı muhafaza sahalarında bulunması sırasında olabilecek gövde, motor, alet ve teçhizatın maruz kalacağı her türlü zarar, ziyan ve hasar sigortacı tarafından tazmin edilecektir.

4.3 Sigortacı uçakların; yangın, infilak ile havalimanında / havaalanlarında bulunan her türlü motorlu ve motorsuz özel araçlar, kuş balon vb. gibi harici bir cisimle çarpışmasından meydana gelebilecek zarar ve hasarları karşılayacaktır.

4.4. Terörist hareketler, anarşi ve sabotaj gibi olaylarda uçağın maruz kalacağı her türlü hasar sigortacı tarafından karşılanacaktır.

4.5. Uçakların herhangi bir sebeple mecburi iniş yapması halinde, hasar olmasa dahi, ilgili uçağın ya da uçakların uçarak veya herhangi bir araçla Ondokuz Mayıs Üniversitesi Havaalanı'ndaki Havaaracı Bakım Merkezine Sevki sırasında doğacak tüm masraflar sigortacı tarafından karşılanacaktır.

4.6. Uçağın uğrayabileceği kazanın neden kaynaklandığına bakılmaksızın hasar gövde hasarı olarak kabul edilecek ve gövde hasarı sigortalıya ödenecektir.

4.7. Uçağın yanması, çalınması, sele ve doluya maruz kalması, depremden etkilenmesi gibi doğal afet olaylarının verdiği zararlar da sigortalıya ödenecektir.

4.8. Tam hasar olaylarında, sigorta değeri uçağın o andaki cari piyasa değerinden fazla olsa dahi sigorta sözleşmede belirtilen sigorta değerini ödeyecektir.

4.9. Sigortacı, bu şartnamede belirlenen şartlara ve muafiyetlere göre, sigortaladığı uçakla ilgili hasarı gidermek, bakımını yaptırmak ve tamir ettirmek için ortaya çıkacak tüm masrafları ödeyecek veya uçağı aynı özellikleri taşıyan yenisiyle değiştirmeyi kabul edecektir. Sigortacı, uçağın kaybolması halini de 'tam hasar' olarak kabul edecektir.

4.10. Bu gövde sigortası uygulamasında uçağın tamir bedelinin sigorta değerinin %80'nini aşması halinde 'tam hasar' olarak kabul edilecektir.

5- ÜÇÜNCÜ ŞAHIS MALİ MESULİYET SİGORTASI

5.1.14/10/1983 Tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 140'ıncı maddesine dayanılarak hazırlanıp yayınlanmış olan "Türk Hava Sahasında Uçuş Yapan Türk ve Yabancı Sivil Hava Araçlarının Yaptırması Gereken Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası Yönetmeliğine" göre mürettebat ve yolcular dışında kalan üçüncü şahıslara verilebilecek zararların karşılanması için yapılacaktır.

5.2. Üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası uçağın veya sivil hava aracında düşen parçaların, üçüncü şahısların ölümüne, yaralanmasına veya mal veya eşyalarının zarar görmesine sebebiyet vermesi hallerini teminat altına alacaktır.

5.3.” Türk Hava Sahasında Uçuş Yapan Türk ve Yabancı Sivil Hava Araçlarının Yaptırması Gereken Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası Yönetmeliğinin “4’üncü, 6’ıncı ve 8’inci maddelerinde belirtilen zararlar üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası kapsamında teminat altına alınacaktır.

5.4.TC-OMU için üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası teminatı uçak başına 7.1 de belirtilmiştir.

5.5. Toplam üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası teminatı 7.1 de belirtilmiştir.

6- UÇAK MÜRETTABATI FERDİ KAZA SİGORTASI

6.1. Bu sigorta çerçevesinde uçuş görevleri kapsamındaki; pilot eğitimdeki öğretmen pilot, pilot adayı olan eğitimdeki öğrenci pilot, hava aracı bakım teknisyeni, uçuş teknisyeni ve idare tarafından uçuşta bulunmakla görevlendirilen diğer kişilerin uçuş sırasında ölmeleri ve yaralanmaları halinde sözü edilen doğacak zararları teminat altına alınacaktır.

6.2. Bu sigorta kapsamında Şartnamenin “6.1” Maddesinde açıklanan kişilerin uçağa inişi ya da binişi ile uçak içinde bulundukları süre içinde meydana gelen bir kaza sonucunda ölmeleri, yaralanmaları veya herhangi bir bedensel zarara uğramaları durumunda ya da sözü edilen süreçte uçağın kendisinin ya da uçaktan düşen veya kopan parçaların sebep olması durumunda ortaya çıkan zarar bu sigorta kapsamında teminat altına alınacaktır.

6.3. Bu sigorta kapsamında Şartnamenin “6.1” Maddesinde açıklanan kişilerin uçağa binişi ya da uçaktan inişi sırasında ya da uçak içinde bulundukları süre içinde savaş, terör, uçak kaçırma, sabotaj, kanun dışı müsadere ve halk hareketleri sonucunda ölmeleri, yaralanmaları veya herhangi bir bedensel zarara uğramaları durumunda görecekları zararlar da bu sigorta kapsamında teminat altına alınacaktır.

7- TOPLAM TEMİNAT TUTARLARI

7.1. Bu teknik şartname kapsamındaki teminat tutarları aşağıdaki tabloda özet olarak verilmiştir.

Teminatlar	Teminat Tutarı (TL)	Teminat Tutarı
Uçak Gövde Toplam Teminat Tutarı	995.000 TL	-
Yolcu Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	100.000 SDR
Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	900.000 SDR
Uçak Mürettebatı Ferdi Kaza Toplam Teminat Tutarı	-	30.000 \$

8- ÖZEL HÜKÜMLER

8.1. Kontrol uçuşu yapacak uçak, resmi açılışı yapılmamış (Ruhsatı onaylanmamış) yeni hizmete verilecek meydanlara ve zorunlu iniş yapabileceği sahalara görev gereği acil iniş yapabilirler. Bu durumlarda oluşacak hasarlar da sigorta kapsamına alınacaktır.

8.2. Hasarın onarımı, Türkiye’de mümkün olmadığı takdirde, sigortacıya tarafından yurt dışında onarım yoluna gidilecek olup, onarımı ilgilendiren (hasarlı uçağın gümrük, navlun, harç pulu, personel giderleri, uçağın onarım mahalline gönderilmesiyle ilgili harcamalar) tüm masraflar sigortacı tarafından onarım bedeli ile birlikte ödenecektir.

8.3. Ekspertiz istenmesini müteakip, 24 saat içinde ekspertiz işlemi yapılacaktır.

8.4. Hasar ödemelerinde eskime ve aşınma payı adı altında herhangi bir kesinti yapılmayacaktır.

8.5. Zarar ve hasarlarının tamir, değiştirme ve bakım masrafları ile kullanılan malzeme ve komponent parçaların sigortalıya (alıcı) maliyet fiyatları, direkt işçilik tutarı, endirekt masrafları karşılamak üzere direkt işçilik ile uçakların bulunduğu mahalle götürecek malzemenin (veya geçici onarım sonrası, kesin onarım mahalline sevkteki tüm masrafları) komponent parçalar ve tamir müddetince yapılacak muhafaza masraflarının tamamı sigortacı tarafından ödenecektir.

8.6. Uçağın herhangi bir sebeple mecburi iniş yapması halinde, hasar meydana gelmemiş olsa dahi uçakların mahfuz bir yere sevk, mürettebatın yol ücretleri ve diğer yaşamsal giderleri ile zorunlu masraflar sigortacı tarafından ödenecektir.

8.7. Uçağın herhangi bir kazaya uğraması sonucu pilot, hava aracı bakım teknisyeni, uçuş teknisyeni, eğitimdeki öğrenci pilot, lisansı yenilenecek pilotların tüm sağlık giderleri de sigorta kapsamında olacaktır.

8.8. Satış nedeniyle elden çıkarılan hava taşıtlarının iade primi gün esasına göre yapılacaktır.

8.9. Envantere eklenecek uçakların sigorta bedelleri, mevcut uçakların en yüksek bedelini geçmemek kaydı ile aynı fiyat ve şartlara ve gün esasına göre hesaplanmak üzere teminat kapsamına dahil edilecektir.

8.10. Teminatları SDR cinsinden istenen sigortaların primleri de Türk Lirası olarak ödenecektir.

8.11. Uçak gövde sigortalarında her uçak ve her hadise için %5 muafiyetli teklif verilecektir.

9- İBRANAMELER

İbralar, hasar bedelinin sigortacı tarafından sigortalının (alıcının) belirteceği banka hesap numarasına veya veznesine yatırıldığının belgelenmesini müteakip sigortalı (alıcı) tarafından imzalanacaktır.

Bu teknik Şartname 9 maddeden oluşmaktadır.